

Generalforsamling Venø den 21. marts 2012

Bestyrelsens beretning

Det glæder os at vi så tidligt som starten af juni var over hundrede medlemmer i Venøsund Færgelaug. Og i december var tallet 156.

Idéerne er stadig:

- at bevare den gamle færge som øens livline samtidig med at Venøsund bliver et aktiv for Venø Havn,
- Skabe en seværdighed med Venøsund som og et levende eksempel på den byggetradition som knytter sig til Limfjordsfærgerne. At færgen også er bygget på skibsværftet i Struer fuldender det historiske perspektiv.
- Tanken om at bruge færgen til formidling af Limfjordens Kystkultur i form af ture med fortælling og naturoplevelser, for turister og lokale.
- Arbejdet med vedligehold og drift af færgen giver mulighed for at være med til at løse en opgave af stor betydning for fællesskabet på Venø og i lokalområdet samt kulturturismen.

Overdragelsesfesten den 18. juni blev en flot og festlig markering af starten på Venøsund Færgelaug, og netop takket være en stor indsats af medlemmer både fra Venø og fastlandet. Med støtte fra Gråbølfonden og Tømmergården blev det rå træskur på Venø Havn med Ole G. Jensen som bygmester omskabt til færgeterminal og – museum. Venø Menighedsråd, Venøboens fond og private sponsorer hjalp til med at dække udgifter til musik og underholdning.

Med inspiration fra studerende ved Erhvervsakademiet i Aarhus og en ihærdig indsats af vores IT-mand lykkedes det at få etableret en hjemmeside og designe et unikt logo for Færgelaug. På PR- siden er der udsendt en række pressemeddelelser og nyhedsbreve. Der er endvidere udarbejdet en brochure til sponsortegning.

Udover sejladsen med Borgmester Niels Viggo Lynghøj, Direktør Jørgen Jensen og havnechef Lars Brodersen med koner. Blev der arrangeret ture for Friluftsrådet og TMU, samt arr. på vikingemarkedet i Doverodde.

Sankt Hans bød på picnic i Struer Bugt, hvor viceborgmester Grethe Hestbech holdt "dækstale" fra broen (styrehuset) efter behørig sang af de ombordværende medlemmer af Færgelaug. Henover sommeren har vi med hjælp fra Thorkild og færgefolkene kunnet gennemføre et par medlemssejladser. Mens færgen har ligget ved skuret i inderhavnen har vi fremvist færgen og fortalt om dens historie for havnens gæster og turister. Venøsund medvirkede ved SANS 2011, hvor vi sejlede til fiskerihavnen fra Venø med Lasten fuld af Venø Lam og Kartoffler og Leif Madsen underholdt med lirekassespil på kajen. Aldrig har der på så kort tid været så mange gæster ombord på Venøsund.

I oktober blev færgen kendt bevaringsværdig af Skibsbevaringsfonden og optaget i Det Nationale Skibshistoriske Register. Det betyder at vi kan søge afdrags og rentefrie lån til reovering af færgen. Henover vinteren har vi indbudt medlemmerne til Fjordens Dag i Nordvestjysk Fjordkultur til foredrag om livet i Limfjorden af biolog Thomas Johansen fra Limfjordsmuseet i Løgstør samt elinstallatør Erik Glue fortalte om et spændende liv som skibselektriker over hele kloden.

Færgelaug deltager i idé-udvikling omkring Kultursamvirkets Projekt Bølgen i 2013.

Uddannelse og træning: Det er hensigten at vi på sigt skal have opbygget en besætning som vil kunne sejle færgen uden at være afhængig af færgefolkene. I juli og august gennemførte vi 3 gange "Kend din færge", som var tilrettelagt af Nis Christiansen i samarbejde med Thorkild som instruktør og "kørelærer". I november afholdt vi et ugekursus i et ROC-kursus m/prøve som alle bestod og modtog erhvervsradiocertifikat fra Søfartsstyrelsen. Kurset blev gennemført i samarbejde med Fiskeriskolen og Nordvestjysk Fjordkultur. Der vil fremover blive arrangeret "Kend din færge" forløb for alle som er interesseret i at kunne sejle færgen. De endelige uddannelseskraav til skipperne bliver fastlagt efter aftale med Søfartsstyrelsen.

Vores ISM – sikkerhedsgodkendelse bliver udstedt i samarbejde med overfartsleder Søren Adersen. Det samme gælder bemandingsfastsættelsen. Tilsagn om den udvidede fartstilladelse foreligger på skrift fra Søfartsstyrelsen på fredag eller først i næste uge.

For at få lov til at sejle med passagerer (betalende) skal netop fartstilladelse være udstedt. Et krav er herunder at der er mulighed for at benytte toiletet og komme i læ.

SFS har nu principgodkendt vores forslag til en afskærmning af færgen, som ikke begrænser udkik fra styrehuset. Vi har fået et helt unikt forslag, som indbefatter et møblelement "Venøsund-korkproppen" som er designet til færgen af ColorcloudStudio i samarbejde med Søren Jensen Rådgivende Ingeniørfirma.

Den endelige godkendelse sker i forbindelse med det lovpligtige syn i slutningen af april.

Vi er i kontakt med A.P. Møller og Hustru Chastine Mc – Kinney Møllers Fond.

I efteråret fik vores vedligeholdelsesteam: Karl og Mogens Askanus, Eigil Nielsen, Martin Henriksen, Thorkild Brosbøll og undertegnede etableret et brugbart bolværk på skonnertbroen, så færgen kan ligge fortøjret på den anviste plads. Det var et par dages hårdt arbejde de tykke tunge azobéplanker.

Færgens placering skabte dog panik under orkanen, da en trosse sprang. Men hurtig indsats af udrykningsholdet og en ny trosse lånt på Venøfærgen, forhindrede vi at færgen rev sig løs med fare for at drive ind på molehovederne i inderhavnen. Et par gange har vi konstateret at landstrømmen var afbrudt hvilket forårsagede skader på et alarmsystem. Vi har også måttet skifte oliefiltere og en hydraulikstyringsarm til roret. Her og andre gange har handymandsteamet og vores El – specialist Erik Glue været på pletten med kort varsel. Tilbage står dog at vi skal arbejde på at få flere medlemmer med på tilsyn- og vedligehold. Der bliver en mulighed for at komme med allerede når vi skal på bedding fra den 10. til den 23. april. Den 14. og 15. april er der arbejdsweekend, hvor Nis Christiansen aftaler plan for arbejdet med Jens Peter Hilligsøe.

I år lyder programmet foreløbig på deltagelse i arrangementet omkring Giro d'Italia i Struer samt Skt. Hans picnic og par medlemssejladser og medvirken i Limfjordsfortællinger hver torsdag kl. 16. i ugerne 27-32, hvor Axel Steenkjær, Leif Madsen og undertegnede med kyndig bistand fra fhv. overfartsleder Thorkild Brosbøll vil fortælle og give en lille rundtur med færgen.

I uge tredivede arrangeres en sejladse for nogle af de 65.000 spejdere og pårørende, som deltager i Spejderlejren 2012 i Holstebro.

Også I år vil vi deltage i SANS 2012 med godter fra Venø i Struer Havn.

Det måske også være en idé at tilbyde medlemssejls hvor man kan møde de mange smukke sejlskibe som ankommer til Struer onsdag den 12. september under kapsejlsden "Limfjorden Rundt".

Vi har også deltaget i idé udvikling omkring Kultursamvirkets Projekt Bølgen i 2013.

Fremtiden

Vi ser frem til at få udviklet vores forening så vi kan :

- Løfte opgaven omkring bevaring af Venøsund, så vi kan sikre at færgen altid vil kunne sættes ind når Venø færgefart har brug for det.
- At udvikle et tilbud om naturoplevelse og kulturformidling til lokale som turister.
- At skabe et godt miljø på Venø Havn og fortsat gøre det attraktivt og til en fornøjelse at være medlem af Venøsund Færgelaug..
- At "sætte Venø og Struer på landkortet"
- At sikre foreningens økonomi, så vi kan opfylde vores forpligtelser.
- At medvirke til at sikre kulturarven.

På bestyrelsens vegne

Bjarne Tingkær Sørensen

Fmd.